

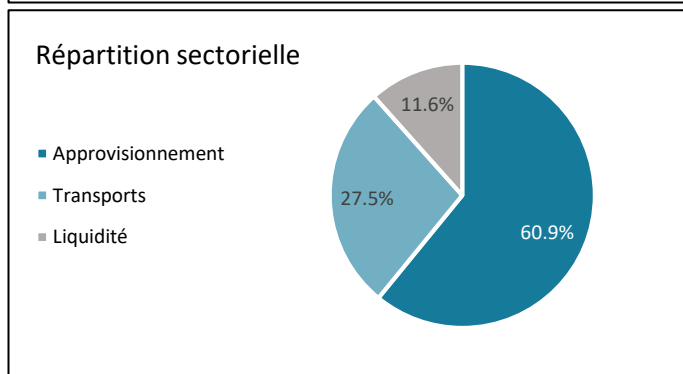
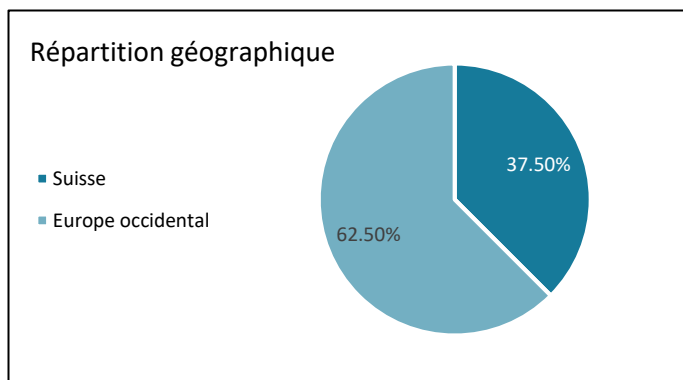
Groupe de placement Infrastructure

Le groupe de placement investit directement dans des infrastructures, de préférence en Suisse ou en relation avec la Suisse et exclusivement en Europe occidentale. Les priorités stratégiques se situent dans les domaines des transports, de l'approvisionnement et de l'élimination des déchets. Le groupe de placement répartit les investissements sur au moins 10 placements en infrastructures. 90% des placements sont couverts en permanence contre le franc suisse. Au maximum 40% des investissements sont effectués dans des placements Greenfield. L'ensemble du portefeuille d'infrastructures est axé sur la durabilité. Les éléments centraux sont le transport (trafic ferroviaire) et l'approvisionnement par des sources d'énergie renouvelables.

Chiffres clés

Date	31.12.2023
VNI par droit	CHF 1'307.28
Volume investi	CHF 25'230'533
Date de lancement	01.01.2021
ISIN	CH0592748716
Investment Manager	Investas AG, Berne Reichmuth Investment Management SA, Lucerne
Banque dépositaire	Credit Suisse (Switzerland) AG
Organe de révision	BDO AG
TER KGAST NAV 31.12.22	0.83%
Monnaie de référence	CHF
Benchmark (BM)	Après la phase de constitution: emprunt d'État suisse à 10 ans plus 4% p.a.
Souscription / rachat	trimestriel
Prime d'émission / commission de rachat	1.20% / 2.00 % en faveur du groupe de placement

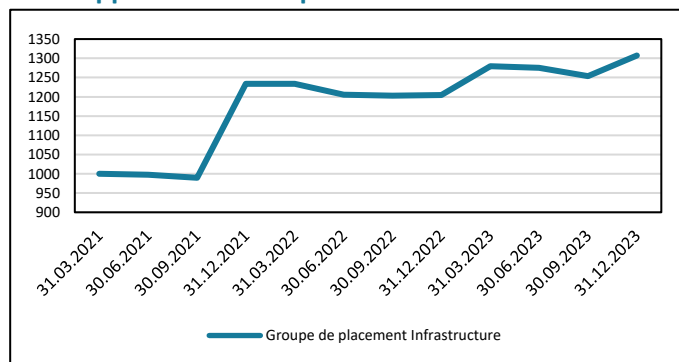
Répartition du portefeuille



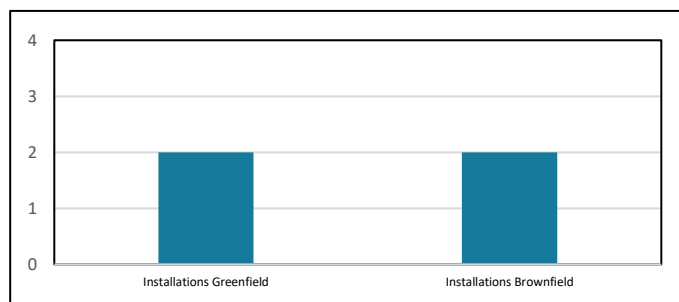
Performance YTD

Année	strategie
2023	8.48%
2022	-2.35%
2021	23.41%

Développement historique



Nombre d'objets d'investissement



Rapport du gestionnaire

Bien que la croissance économique de l'UE ait stagné au quatrième trimestre 2023, l'Allemagne se dirige vers une légère récession. Malgré la stagnation, les banques nationales, en particulier la BCE, ont toutefois encore peu de marge de manœuvre pour baisser les taux d'intérêt pour le moment.

Le taux de rendement interne (TRI) du portefeuille s'élevait à 8,3% au 31 décembre 2023. Il a donc pu être légèrement augmenté par rapport au trimestre précédent (7,7%). La raison principale de l'augmentation du TRI est à mettre sur le compte de CargoRoll Holding AG, qui a pu être légèrement revalorisé. La société Green Titan AG est toujours évaluée au prix de revient. Sur le plan opérationnel, il faut encore mentionner l'achèvement du parc éolien Hultema. En 2023, les 11 turbines ont pu être raccordées au réseau électrique.

Cette publication ne prétend pas être totalement exacte. Les performances passées ne constituent pas une garantie pour les performances futures.

AVENIRPLUS Fondation de placement

Bärenplatz 8 | case postale | 3001 Berne | T +41 31 328 80 00 | avenirplus.ch | info@avenirplus.ch